

L'électricité se met en selle

GRENOBLE. Partir sur les chemins à scooter, cyclomoteur ou vélo électrique, et éviter les inconvénients de la circulation et les pollutions sonore et atmosphérique, c'est possible. H2 Rent fait dans le deux-roues électrique et pense à la pile à combustible...

Faire fi des embouteillages, se défaire du pensum du stationnement, éviter la contredanse, participer à la préservation de la couche d'ozone, gommer (également) toute pollution sonore, et, in fine, réduire en conséquence son budget transport alors même que le prix de l'essence s'envole, tout cela en gardant le nez au vent, voilà la proposition très alléchante que suggère une toute petite — mais géniale — structure qui, depuis quelques semaines, a pignon sur rue... avenue Félix-Viallet.

A deux pas des deux gares, ferroviaire et routière (astucieux...), H2 Rent propose à la vente comme à la location, des deux-roues électriques. "H2, explique Jean-François Cottin, son gérant-formé aux énergies renouvelables à l'Université Joseph-Fourier..., parce que, d'ici à trois-quatre ans, nous passerons à l'hydrogène et aux piles à combustible pour fournir de l'énergie propre à nos deux-roues.

Quant à l'énergie électrique à partir de batteries, elle est déjà de mise en Italie, le pays du scooter, et utilisée dans les services publics. Mais les Allemands et les Hollandais, à la sensibilité très écologique et amateurs de déplacements urbains à bicyclette, ont déjà mis l'électricité en selle..." Ce sont eux qui s'arrêtent d'ailleurs plus volontiers devant le magasin. H2 Rent propose trois modèles. Le scooter électrique, d'une autonomie de 30 à 60 km, selon le nombre de batteries embarquées sous le siège (deux ou quatre), le nombre de passagers (un ou deux...), l'électronique de régulation, et la vitesse moyenne tenue, sachant que la vitesse de pointe ne dépasse par les 55 km/h. Casque, assurance, et immatricu-



Jean-François Raffin, gérant d'H2 Rent : ne pas oublier de klaxonner, tant l'engin est silencieux !

Photo : Henri PORCHIER

lation obligatoires. Avec la possibilité de repartir avec le scooter au look "années 50", superbe. Les deux autres modèles : le cyclomoteur léger, et le "vélo à assistance électrique", d'un poids variant entre 20 et 30 kilos.

Etonnant, ce dernier : fixée sur le cadre du vélo, la batterie est extractible. "Vous l'emportez chez vous, et la rechargez sur la prise murale du salon, avec un adaptateur, exactement comme un téléphone mobile ! Le lendemain, vous repartez sur les chemins ! Comparativement, ce type de moteur peut se révéler jusqu'à dix fois plus économique qu'un moteur à essence..." Et pas n'importe lesquels d'ailleurs. Témoignage du père de Jean-François Cottin : "De la rue Félix-Viallet,

jusqu'au Sappey, j'ai mis 45 minutes, montre en main". Compte tenu du dénivelé, et sachant que le moteur "shunte" dès que vous dépassez les 25 km/h, passant le relais à vos mollets, c'est une jolie moyenne !

Les prix de location, à la demi-journée : 20 € le cyclomoteur léger, 25 € le scooter, 8 € le vélo à assistance (ou 15 € la journée pour ce dernier). "Les gens veulent d'abord tester, avant d'acheter, analyse Jean-François Cottin. Parce qu'ils adorent..." Fort bien. Le prix de vente, donc, de ces deux-roues fabriqués, aux Etats-Unis, en France, au Japon ou à... Taiwan : entre 1400€ et 2300€ le cyclomoteur et le scooter (aide comprise de 400 € de l'Etat, via l'ADEME, l'Agence de l'environne-

ment et de la maîtrise de l'énergie), et de 950 € à 1400 € le vélo à assistance électrique.

La démarche d'H2 Rent ne laisse pas insensibles les collectivités, ni les entreprises. Cinq vélos électriques sont opérationnels sur le plateau du Vercors, commandés par la mairie de Corrençon-en-Vercors. Un circuit "VERT" a été réalisé en collaboration avec l'Office du tourisme de Grenoble, sollicitant les touristes pour visiter les lieux et rues historiques de la ville, sur les quais et dans le centre. Enfin, les grandes entreprises locales se montrent intéressées pour nourrir leurs plans ou projets de "PDE" (Plan de déplacement d'entreprise).

Olivier PENTIER ■

C'ÉTA
DANS



Près de q
Rome se
d'une jour
spirituel fo
sanctuaire
ils viennent

M
lors d

Emmenée
toulousain
dré, au te
D'abord m
progressiv
la fin du te
des Nord-l

gèr

Dix-sept e
maximum
SarL Site d
les stalagn
d'attirer to
général ; 1
rochers su