



Les plus :

Pour permettre à chacun d'entre nous de réutiliser son propre vélo ou concevoir un nouveau VAE personnalisé. Vous appréciez le confort de votre propre vélo, mais accepteriez volontiers une aide lorsque les côtes sont un peu difficiles... Vous souhaitez équiper un vélo très léger, avec les braquets qui vous conviennent le mieux et une esthétique bien à votre goût... Soit ! le kit BION'X de chez MATRA SPORTS vous permet ces solutions. Ce kit d'électrification comprend : la roue motorisée rayonnée en 26" ou 28", la batterie Ni-MH 8,5 Ah et son support de montage en lieu et place du porte-bidon, la commande au guidon à 4 niveaux d'assistance et de frein régénératif, ainsi que le câblage électrique entre ces différents éléments.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



MOTORISATION

type de moteur	Moteur sans balais en roue arrière. Poids 3,5 kg Fabrication Bion'X, Canada - modèle Brushless DC Bion'X T.25
puissance	250 W nominal et 450 W en pointe (couple moteur : 7 Nm nominal à 25 Nm maximum)
régulation assistance	4 niveaux d'assistance + 4 niveaux de frein régénératif Puissance multipliée par 25 - 50 - 100 et 200%. Assistance jusqu'à 25 km/h

PERFORMANCES

autonomie	Autonomie moyenne : 25 à 50 km en fonction des programmes sélectionnés
conso moy. / recharge	200 Wh environ
vitesse (nb de plateaux)	moteur en roue AR. Possibilité d'adapter tout type de cassette sur la roue libre, dans la limite de 8 pignons.

BATTERIES

type de batterie	Ni-MH 24V - 8,5Ah (capacité d'énergie embarquée : 204 Wh)
poids pack batteries	4,1 kg
durée de vie	400 à 500 cycles de recharge
batterie extractible	oui, batterie amovible et fixation sur rail au niveau du porte-bidon avec système antivol Prévoir hauteur minimale tubes inter-cadre 16 cm (dimensions batterie : L330 x h160 x l80)
indicateur de décharge	oui, jauge de contrôle à la commande au guidon
chargeur	externe 1,8 A. Charge batterie extraite ou directement sur le vélo
temps de recharge	3 à 5 heures

STRUCTURE :

cadre	Le système Bion'X s'installe sur toutes grandeurs de roue, avec une fourche standard de 135mm (entraxe du cadre au niveau de la roue AR) MERCI de vérifier cette dimension avant consultation.
freinage	régénératif à la commande au guidon (4 niveaux de frein moteur) capteur de freinage régénératif complémentaire sur le frein AR
jante	Jante alu double paroi Montage standard du moteur sur roues de 26" ou 28" Possibilité d'autres dimensions sur commande spécifique
poids & dimensions	poids moteur 3,5 kg + poids batterie 4,1 kg = poids total 7,6 kg

ACCESSOIRES & OPTIONS

fonctions de série	antivol électronique de série par code PIN personnalisable. Console de commande incluant : réglage de 4 niveaux d'assistance électrique ou 4 niveaux de frein moteur / indicateur de vitesse / vitesse moyenne / totaliseur kilométrique / totaliseur journalier / chronomètre / éclairage de l'écran
options disponibles	kit d'éclairage AV/AR sur batterie (6 Volts) en option
coloris	gris clair

GARANTIE

kit	1 an
-----	------

Caractéristiques & photos non contractuelles - Modification possible sans préavis