



Les plus :

Le tout dernier de la gamme, encore plus léger que ses grand frères : 9,23kg ! Il rassemble surtout d'autres qualités avec son nouveau design (couronne de pédalier) et ses freins à disque.

Attention les yeux, le Strida 5.0 est lui aussi pliable en 3 secondes. Une fois replié et comme piéton, il se manoeuvre comme une poussette et se tient d'une seule main. Entièrement conçu en aluminium, le STRIDA est inoxydable et ne nécessite aucun entretien.

Notre conseil :

Optez pour le STRIDA si vous avez l'habitude de prendre le train avec votre deux roues. Il vous portera ensuite sur les derniers kilomètres.

Le STRIDA est aussi très utile dans les bouchons grâce à sa parfaite maniabilité. Enfin, pour tous les usagers habitant en immeuble, et sans garage ni cave, grâce au STRIDA, une fois replié, votre vélo se glissera dans un placard, derrière une porte ou sous un lit...



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

STRUCTURE :

cadre	aluminium 7083
freinage	freins à disque rotor en acier, diamètre 160 mm
courroie	kevlar, plateau 56 dents
pneus	Kenda taille 503 - 16"
guidon	pliable
pédales	pliables et brevetées
roues	jantes à rayons aluminium 16"
garde-boue	AV & AR plastique
porte bagage	amovible, peut servir de béquille, supporte 3 kg
poids & dimensions	poids : 9,23 kg plié : 107 x 51 x 23 cm
taille du cycliste	entre 1m55 et 1m97, poids maxi : 110 kg

ACCESSOIRES & OPTIONS

selle	selle confort, technologie Gel
couleurs du cadre	gris alu brossé rouge, noir, blanc, bleu (jaune, rose, orange, mauve seulement sur commande)
accessoires en option	kit éclairage AV/AR à piles, sacoche de transport, béquille, mini pompe, casque pliable, chargeur solaire, éclairages avant et arrière solaires.

GARANTIE

cadre et composants	1 an
courroie	durée de vie 72 000 km

Caractéristiques & photos non contractuelles - Modification possible sans préavis